



NOTÍCIAS DE FORTALEZA

Faixa exclusiva aumenta em 41,63% a velocidade dos ônibus na avenida Pe. Valdevino



foto: Kaio Machado

Após a implantação da faixa de ônibus na Avenida Padre Valdevino, os passageiros já percebem a redução do tempo de viagem e contam com ganhos de 41,63% na velocidade operacional dos transportes coletivos. É o que aponta a Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor).

Em dia útil no horário de pico da manhã, entre 6h30 e 8h, foi registrado um aumento na velocidade operacional de 12,49 km/h para 17,69 km/h. Com isso, o usuário teve um ganho de 41,63% no tempo de viagem. Esses dados foram coletados após uma semana de funcionamento pelos agentes da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC).

A faixa exclusiva de ônibus foi implantada na Rua Padre Valdevino, pela Prefeitura de Fortaleza. Com 3,2 km de extensão no trecho compreendido entre as avenidas Virgílio Távora e Dom Manuel, a medida beneficiará cerca de 60 mil passageiros, usuários de nove linhas.

Para o tráfego dos veículos particulares, a Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) criou um corredor alternativo, composto pelas vias Tertuliano Potiguara/Dom Expedito Lopes/João Brígido, a partir da R. Monsenhor Catão até a Av. Aguanambi. A medida segue as diretrizes da Lei de Mobilidade Urbana (12.587/12), que determina a prioridade ao transporte coletivo.

As faixas exclusivas para ônibus Fortaleza



foto: Kaio Machado

Fortaleza conta com 87,8 km de faixas exclusivas para ônibus, um aumento de 714% nos últimos três anos. A meta do programa é concluir 2016 com 135 km de faixas exclusivas beneficiando a população.



Corredor Expresso da avenida Antônio Bezerra deixa coletivos mais ágeis e reduz a emissão de CO₂



foto: Queiroz Netto

Desde a implantação do Corredor Expresso Fortaleza, que interliga o Antônio Bezerra ao Papicu, os usuários da Avenida Bezerra de Menezes já podem perceber ganhos de mais de 90% na velocidade operacional do transporte coletivo e redução dos tempos de viagem.

Com quatro meses de funcionamento, o relatório de monitoramento da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor) apresenta um ganho de 90,7% de velocidade dos ônibus, nos horários de pico de dia útil, pela manhã e à tarde, saindo de 10,5 km/h para 20,03 km/h.

O tempo de viagem entre a Estação North Shopping e a Estação São Sebastião caiu em 88,8%, diminuindo de 17 para

9 minutos. A comparação considerou o monitoramento de dez linhas que trafegam pela Avenida Bezerra de Menezes, antes da implantação das faixas destinadas aos ônibus e, hoje, após a implantação do corredor exclusivo.

Os dados relativos à média diária também apresentam ganhos significativos. A velocidade operacional aumentou em 51,7%, saindo de 15,26 km/h para 23,15 km/h, e o tempo de viagem caiu de 13 minutos para 8 minutos, o que corresponde a 62,5% de redução. O levantamento considerou dez linhas do transporte regular urbano que passam no trecho da Av. Bezerra de Menezes, considerando o sentido ida e volta, nos horários de picos, das 6h às 8h e das 17h às 19h.

Os cálculos da redução na emissão de gases poluentes



foto: Kaio Machado

Com a instalação do corredor Expresso Fortaleza na Av. Bezerra de Menezes, outro benefício identificado foi a redução do volume consumido de óleo diesel no montante de 3.565,7 litros por dia, correspondendo a uma redução de 9.270,76 kg diariamente de CO₂.

De acordo com o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), a cada 1 litro de diesel utilizado nos ônibus é emitido na

camada de ozônio uma quantidade de 2,6 kg de CO₂ diariamente. Este cálculo é importante, pois revela a quantidade de CO₂ que deixamos de emitir com a priorização do transporte coletivo, não somente no corredor exclusivo, mas também com a adoção de faixas exclusivas, já que os ônibus contam com paradas redimensionadas o que provoca redução de consumo de combustível.