

BALANÇO DE SEGURANÇA VIÁRIA 2018

SECRETARIA DE CONSERVAÇÃO E SERVIÇOS PÚBLICOS

FEVEREIRO/2019



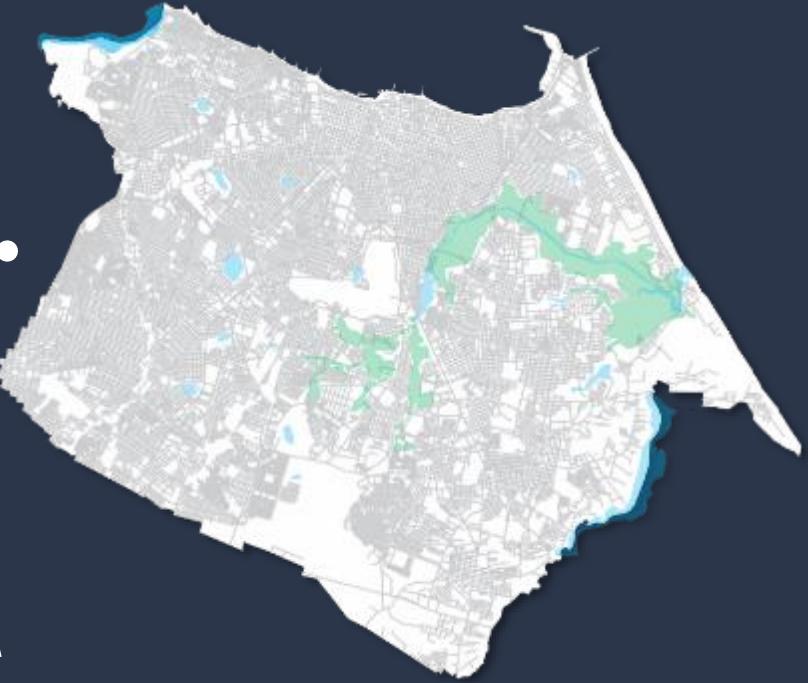
Prefeitura de
Fortaleza
Secretaria Municipal de
Conservação e Serviços Públicos

Autarquia Municipal de
Trânsito e Cidadania

.....

**EM 2014,
UMA MUDANÇA DE PARADIGMA
COMEÇOU A ACONTECER EM FORTALEZA
MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL**

.....



BICICLEATAR



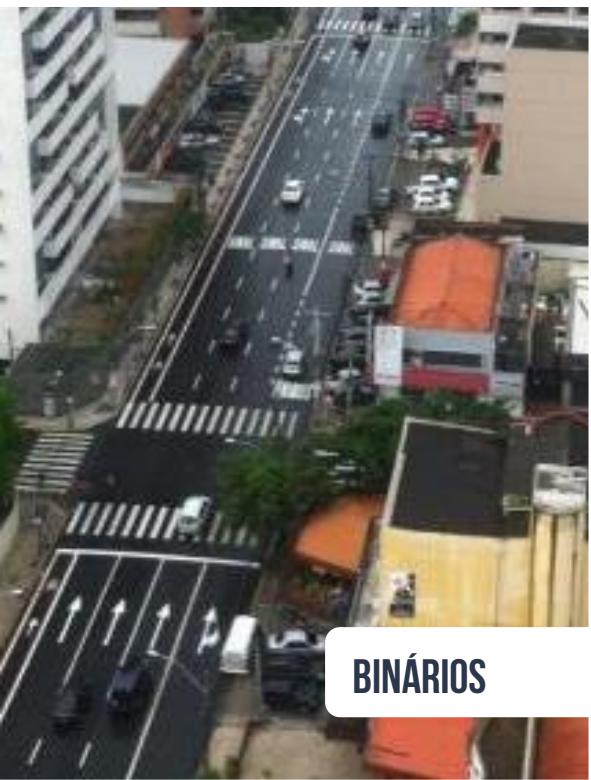
FAIXAS EXCLUSIVAS



CICLOFAIXAS



BINÁRIOS



CICLOFAIXA DE LAZER



SOMANDO-SE ÀS POLÍTICAS DE MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL,
**EM 2015, SEGURANÇA VIÁRIA É INCORPORADA
COMO OBJETIVO ESTRATÉGICO**



Bloomberg
Philanthropies
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY



Prefeitura de
Fortaleza
Secretaria Municipal de Conservação
e Serviços Públicos



FORTALEZA

APRIMOROU SUA MOBILIDADE URBANA
EM 4 ANOS, IMPLEMENTANDO
SOLUÇÕES DE BAIXO CUSTO E ALTO
IMPACTO, DURANTE UM PERÍODO DE
RECESSÃO NO BRASIL



CIDADE DA GENTE – DRAGÃO DO MAR



CALÇADA VIVA



ADEQUAÇÃO DE VELOCIDADE



CIDADE DA GENTE – CIDADE 2000



EXTENSÃO DE CALÇADA



FAIXA EM DIAGONAL



ÁREA DE TRÂNSITO CALMO

CAMPANHAS



ESQUINA SEGURA



VAMO



UM CLIQUE
PODE SALVAR
SUA VIDA.

ESSE ESFORÇO TEM TIDO RECONHECIMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL



ITDP Institute for Transportation & Development Policy

Search ITDP ...

Who We Are What We Do Where We Work News Library Support Us Contact Us

Fortaleza, Brazil Wins 2019 Sustainable Transport Award

June 29, 2018

f t g m + 70

FORTALEZA, BRASIL VENCE O PRÊMIO 2019 DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DO ITDP



Bloomberg
Philanthropies
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

A INICIATIVA BLOOMBERG TEVE PAPEL FUNDAMENTAL NO OBJETIVO DE PREVENÇÃO DAS MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO



AJUDOU A COLOCAR A **PAUTA DA
SEGURANÇA VIÁRIA** NA AGENDA MUNICIPAL



AUMENTOU A **CAPACIDADE TÉCNICA** E VEM QUALIFICANDO O **CORPO TÉCNICO** DA PREFEITURA



VEM TREINANDO TÉCNICOS LOCAIS NAS **MELHORES PRÁTICAS INTERNACIONAIS**

FORTALEZA PASSOU A FAZER PARTE DE UM REDE GLOBAL
DE PARCEIROS ESTRATÉGICOS, TENDO ACESSO ÀS
MELHORES PRÁTICAS NO MUNDO

.....



TROCA DE
EXPERIÊNCIAS



PARCEIROS DA INICIATIVA BLOOMBERG PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO

Bloomberg
Philanthropies

Vital
Strategies

 WRI BRASIL

 NACTO
 Global
Designing
Cities
Initiative

 iRAP
INTERNATIONAL ROAD ASSESSMENT PROGRAMME


JOHNS HOPKINS
BLOOMBERG SCHOOL
of PUBLIC HEALTH


GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP
Middle East and North Africa


GRSF
Global Road Safety Facility



O QUE É A **INICIATIVA BLOOMBERG** PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO?



O QUE É A **INICIATIVA BLOOMBERG** PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO?



OBJETIVO

REDUZIR MORTES E
LESÕES GRAVES NO
TRÂNSITO EM
CIDADES DE BAIXA
E MÉDIA RENDA



BIGRS FASE 2

SELEÇÃO DE 10
CIDADES EM
DESENVOLVIMENTO



FOCO

FORTELECIMENTO DE
POLÍTICAS PÚBLICAS,
COMPORTAMENTO,
INFRAESTRUTURA E
TRANSPORTE
SUSTENTÁVEL



10 CIDADES DO MUNDO FORAM SELECIONADAS



E FORTALEZA É UMA DELAS

O PROGRAMA É DIVIDIDO EM QUATRO ÁREAS

COM O INTUITO DE **PROMOVER OS USUÁRIOS VULNERÁVEIS DA VIA** E
PROMOVER A DIVISÃO EQUITATIVA DO ESPAÇO VIÁRIO



DADOS



DESENHO
URBANO



FISCALIZAÇÃO



COMUNICAÇÃO



PLATAFORMA DE AÇÕES EM SEGURANÇA VIÁRIA

DADOS

DESENHO URBANO

FISCALIZAÇÃO

COMUNICAÇÃO



FATORES DE RISCO A SEREM COMBATIDOS



VELOCIDADE EXCESSIVA



BEBER E DIRIGIR



NÃO USO DO CAPACETE



NÃO USO DO CINTO DE SEGURANÇA



PLATAFORMA DE AÇÕES EM SEGURANÇA VIÁRIA

DADOS

DESENHO URBANO

FISCALIZAÇÃO

COMUNICAÇÃO



.....

POR QUE TRATAR A PROBLEMÁTICA DE SEGURANÇA VIÁRIA?

.....

.....

**ALÉM DE SER RECONHECIDO PELA
OMS COMO UMA EPIDEMIA GLOBAL,
EM FORTALEZA JÁ É UMA DAS PRINCIPAIS
CAUSAS DE MORTE, TENDO CONSEQUÊNCIAS
DRAMÁTICAS NAS FAMÍLIAS QUE TEM UM DE
SEUS ENTES ENVOLVIDOS E SEVERO IMPACTO
NA REDE DE SAÚDE PÚBLICA**

.....

OMS ESTIMA QUE UMA PESSOA MORRE A CADA **25 SEGUNDOS¹**



JÁ NO BRASIL UMA PESSOA MORRE A CADA **13 MINUTOS²**

2000

2011

2030 - PREVISÃO

1º

DOENÇA CARDÍACA
ISQUÊMICA

2º

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

3º

INFECÇÕES
RESPIRATÓRIAS

4º

DOENÇAS PULMONARES
CRÔNICAS

5º

DIARRÉIAS

6º

HIV/AIDS

7º

PREMATURIDADE

8º

TUBERCULOSE

9º

CÂNCER DE PULMÃO

10º

DIABETES

11º

LESÕES NO TRÂNSITO

DOENÇA CARDÍACA
ISQUÊMICA

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

INFECÇÕES
RESPIRATÓRIAS

DOENÇAS PULMONARES
CRÔNICAS

DIARREIA

HIV/AIDS

CÂNCER DE PULMÃO

DIABETES

LESÕES NO TRÂNSITO

PREMATURIDADE

DOENÇA CARDÍACA
ISQUÊMICA

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

DOENÇAS PULMONARES
CRÔNICAS

INFECÇÕES
RESPIRATÓRIAS

LESÕES NO TRÂNSITO

CÂNCER DE PULMÃO

DIABETES

HIPERTENSÃO

CÂNCER DE ESTÔMAGO

HIV/AIDS



2000

2011

2030 - PREVISÃO

1º

DOENÇA CARDÍACA
ISQUÉMICA

2º

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

3º

DOENÇAS PULMONARES
CRÔNICAS

4º

DOENÇAS DO CORAÇÃO
IMPREVEDÍVEIS

5º

LESÕES NO TRÂNSITO

6º

CÂNCER DE MAMÃO

7º

LESÕES NO TRÂNSITO

8º

CÂNCER DE ESTÔMAGO

9º

LESÕES NO TRÂNSITO

10º

LESÕES NO TRÂNSITO

11º

LESÕES NO TRÂNSITO



HOJE, NO MUNDO, JÁ É A
PRINCIPAL CAUSA DE MORTE

PARA A FAIXA ETÁRIA DE

5 A 29 ANOS

(CRIANÇAS E JOVENS ADULTOS)

2000

2011

2030 - PREVISÃO

2030

1º

DOENÇA CARDÍACA
ISQUÊMICA

2º

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

3º

INFECÇÕES
RESPIRATÓRIAS

4º

DOENÇAS PULMONARES
CRÔNICAS

5º

DIARRÉIAS

6º

HIV/AIDS

7º

PREMATURIDADE

8º

TUBERCULOSE

9º

CÂNCER DE PULMÃO

10º

DIABETES

11º

LESÕES NO TRÂNSITO

1º DOENÇA CARDÍACA ISQUÊMICA

2º ACIDENTE VASCULAR CEREBRAL

3º DOENÇAS PULMONARES CRÔNICAS

4º INFECÇÕES RESPIRATÓRIAS

5º LESÕES NO TRÂNSITO

6º CÂNCER DE PULMÃO

7º DIABETES

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

DOENÇA CARDÍACA
ISQUÊMICA

ACIDENTE VASCULAR
CEREBRAL

DOENÇAS PULMONARES
CRÔNICAS

INFECÇÕES
RESPIRATÓRIAS

LESÕES NO TRÂNSITO

CÂNCER DE PULMÃO

DIABETES

HIPERTENSÃO

CÂNCER DE ESTÔMAGO

HIV/AIDS

PREMATURIDADE

LESÕES NO TRÂNSITO



1,3 MILHÕES
DE PESSOAS MORREM POR ANO NO MUNDO
EM ACIDENTES NO TRÂNSITO



1,3 MILHÕES

DE PESSOAS MORREM POR ANO NO MUNDO
EM ACIDENTES NO TRÂNSITO

=

16,5
MARACANÃS
LOTADOS



ESTIMA-SE QUE HÁ
50 MILHÕES
DE FERIDOS EM ACIDENTES NO TRÂNSITO POR ANO



ESTIMA-SE QUE HÁ



50 MILHÕES

DE FERIDOS EM ACIDENTES NO TRÂNSITO POR ANO

= **20 VEZES**

A POPULAÇÃO DE FORTALEZA



O BRASIL

ESTÁ EM 3º LUGAR
ENTRE OS PAÍSES QUE
MAIS MATAM NO TRÂNSITO





33.425

MORTES NA GUERRA DA SÍRIA
EM 2017

FONTE: SYRIAN OBSERVATORY FOR HUMAN RIGHTS



33.425

MORTES NA GUERRA DA SÍRIA
EM 2017

FONTE: SYRIAN OBSERVATORY FOR HUMAN RIGHTS



38.651

MORTES NO TRÂNSITO NO BRASIL
EM 2015

FONTE: OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



19

MORTES DE DENGUE
EM FORTALEZA
EM 2017

FONTE: SMS



19
**MORTES DE DENGUE
EM FORTALEZA
EM 2017**

FONTE: SMS



256
**MORTES NO TRÂNSITO
EM FORTALEZA
EM 2017**

FONTE: AMC



**ENTRE OS ANOS DE 2004 E 2018, MAIS DE
4.900 PESSOAS MORRERAM NO TRÂNSITO**

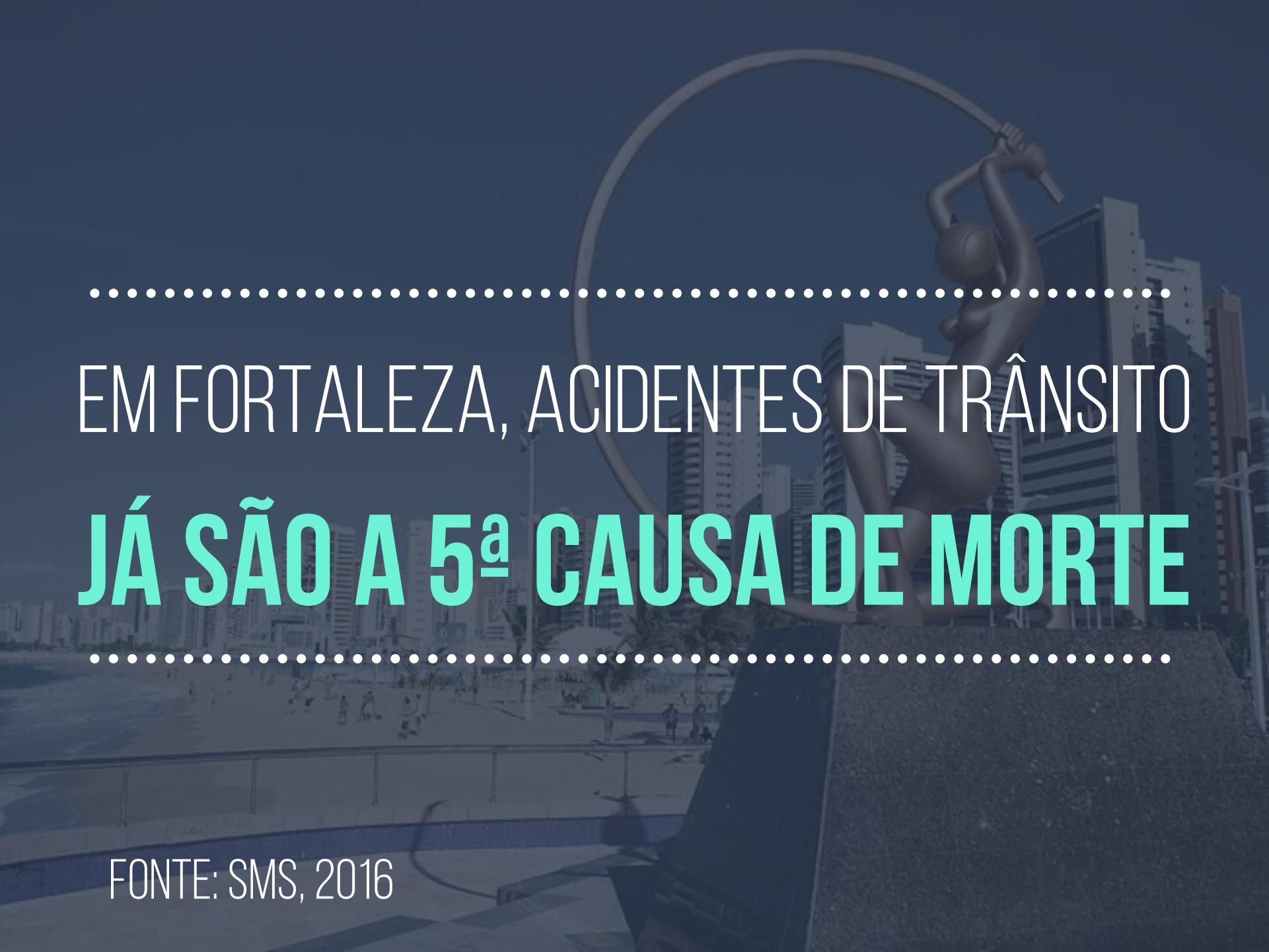


ENTRE OS ANOS DE 2004 E 2018, MAIS DE
4.900 PESSOAS MORRERAM NO TRÂNSITO



O EQUIVALENTE A
22 BOEINGS 737 LOTADOS





.....

EM FORTALEZA, ACIDENTES DE TRÂNSITO
JÁ SÃO A 5^a CAUSA DE MORTE

.....

FONTE: SMS, 2016



OS FERIMENTOS GRAVES GERAM UM PROBLEMA SOCIAL
AS VÍTIMAS MUITAS VEZES SÃO CHEFES DE FAMÍLIA



.....

**NO IJF, 1 EM CADA 3 ATENDIMENTOS DE EMERGÊNCIA
SÃO DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**



.....*

ESTIMA-SE QUE EM FORTALEZA O CUSTO

COM ACIDENTES DE TRÂNSITO SÃO DA ORDEM DE

.....*

DE R\$ 590 MILHÕES**

.....**

* IPEA

**

CUSTO REFERENTE AO ANO DE 2017, ESTIMADO PARA OS ACIDENTES REGISTRADOS COM
VÍTIMAS FATAIS, FERIDAS E SOMENTE COM DANOS MATERIAIS

EM FUNÇÃO DO PROBLEMA, A ONU LANÇOU A DÉCADA DE AÇÃO PELA SEGURANÇA VIÁRIA



META DE REDUÇÃO EM 50% DE VÍTIMAS FATAIS E
FERIDAS ENTRE 2011 E 2020

.....

**APESAR DOS POUcos AVANçOS A NÍVEL
GLOBAL, FORTALEZA VEM MOSTRANDO
RESULTADOS BASTANTE POSITIVOS**

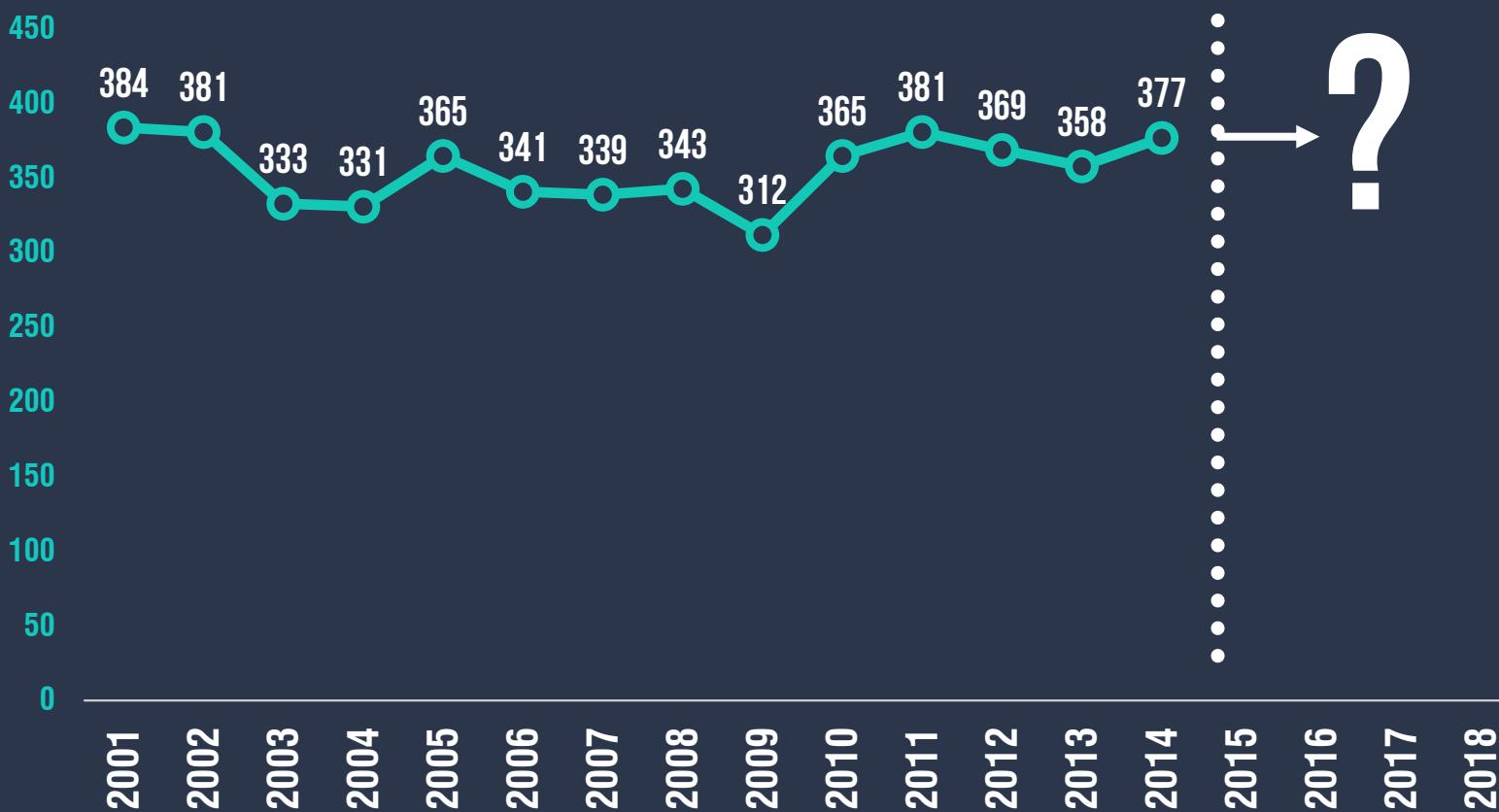
.....

OS AVANÇOS NA PREVENÇÃO DE MORTES
E LESÕES NO TRÂNSITO CONTINUARAM
EM 2018, RESULTANDO NA

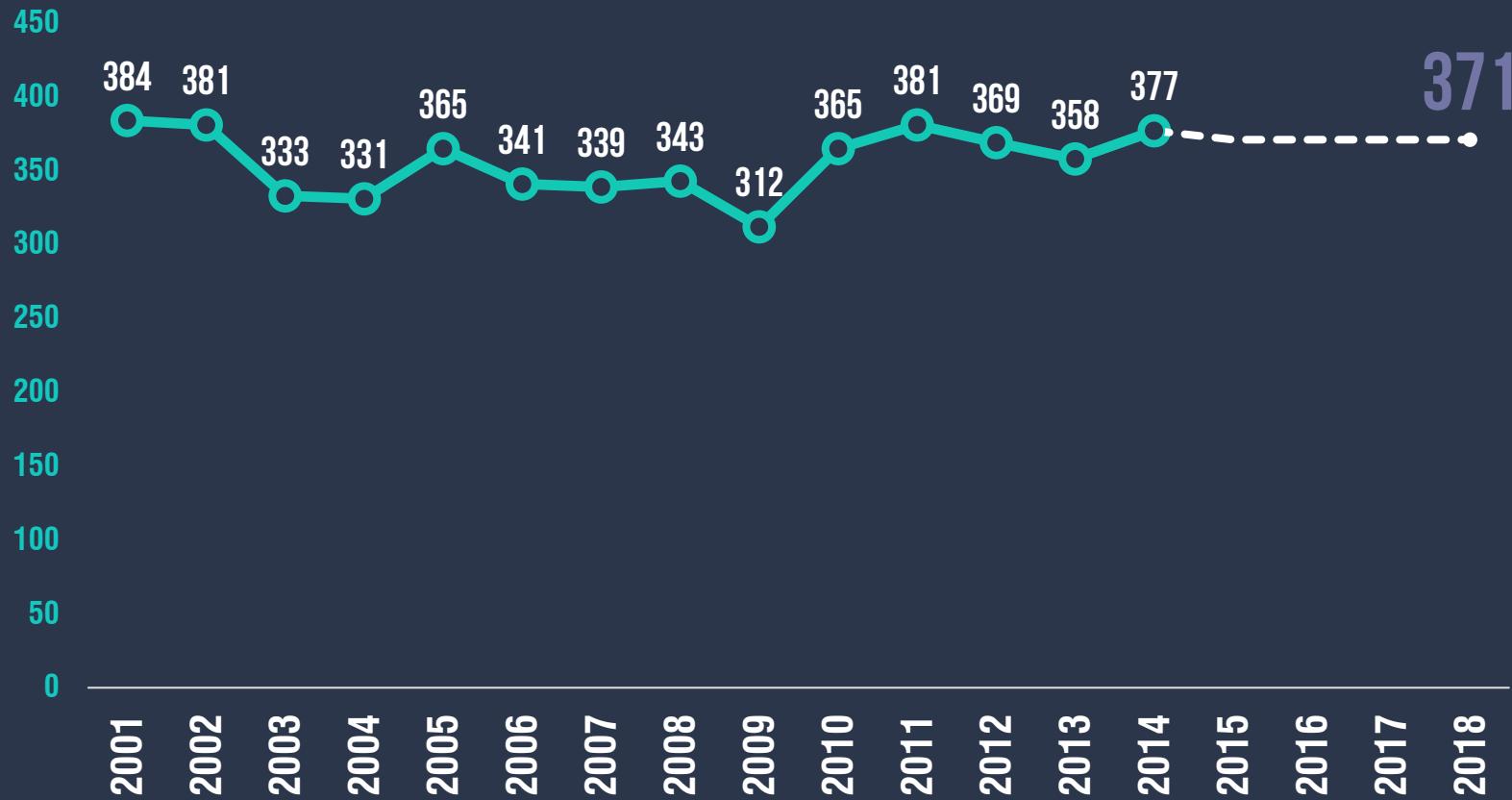
74
a
—

REDUÇÃO
CONSECUTIVA NO
NÚMERO DE MORTES
NO TRÂNSITO

EM 2014, A TENDÊNCIA ERA OUTRA

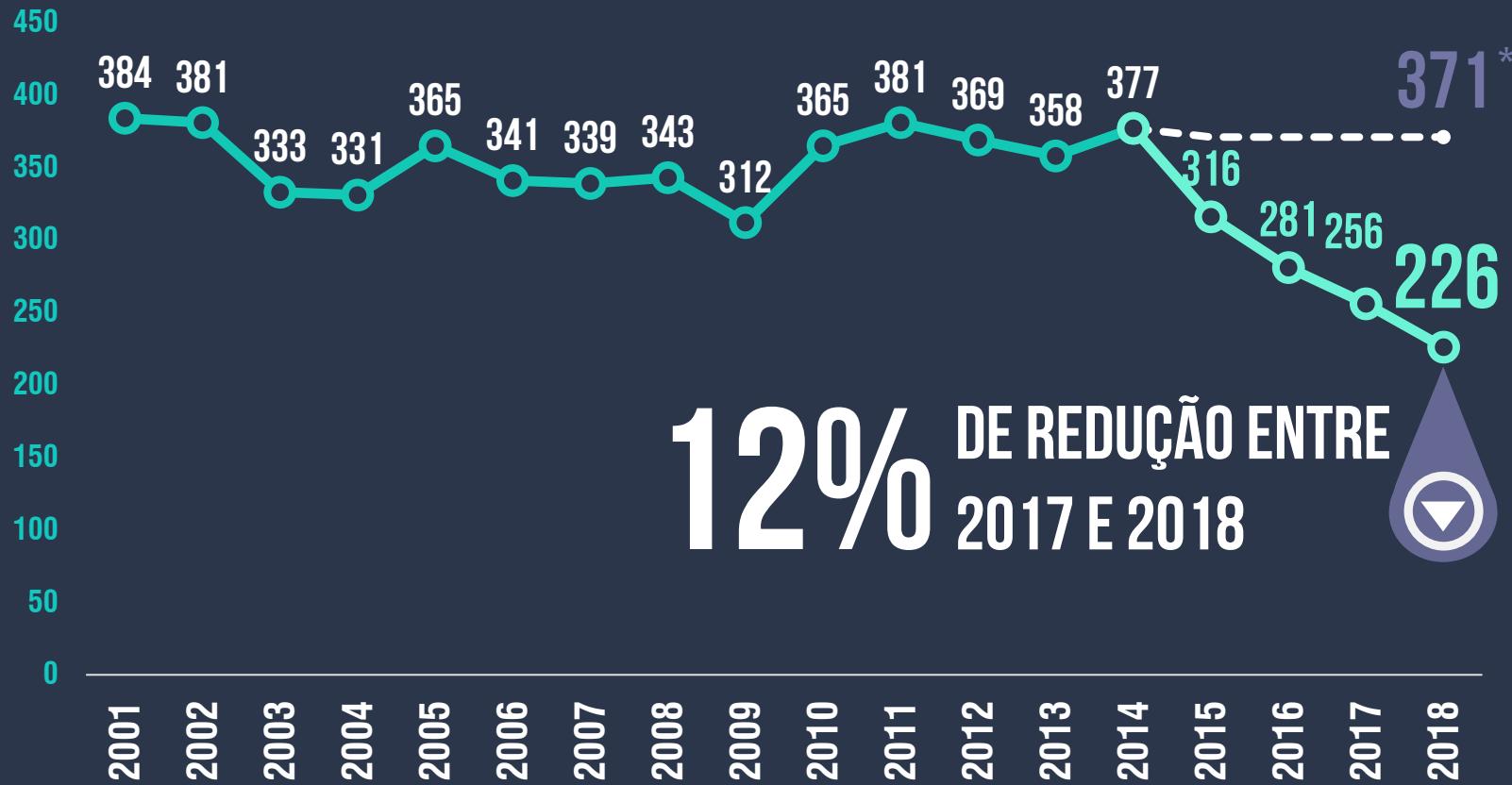


PROJEÇÃO EM TORNO DE 371 VÍTIMAS FATAIS



* PROJEÇÃO CONSIDERANDO A MÉDIA ENTRE 2011 E 2014

OS RESULTADOS INDICAM A REDUÇÃO DE MORTES



12% DE REDUÇÃO ENTRE
2017 E 2018

* PROJEÇÃO CONSIDERANDO A MÉDIA ENTRE 2011 E 2014

TODO OS ESFORÇO APLICADO

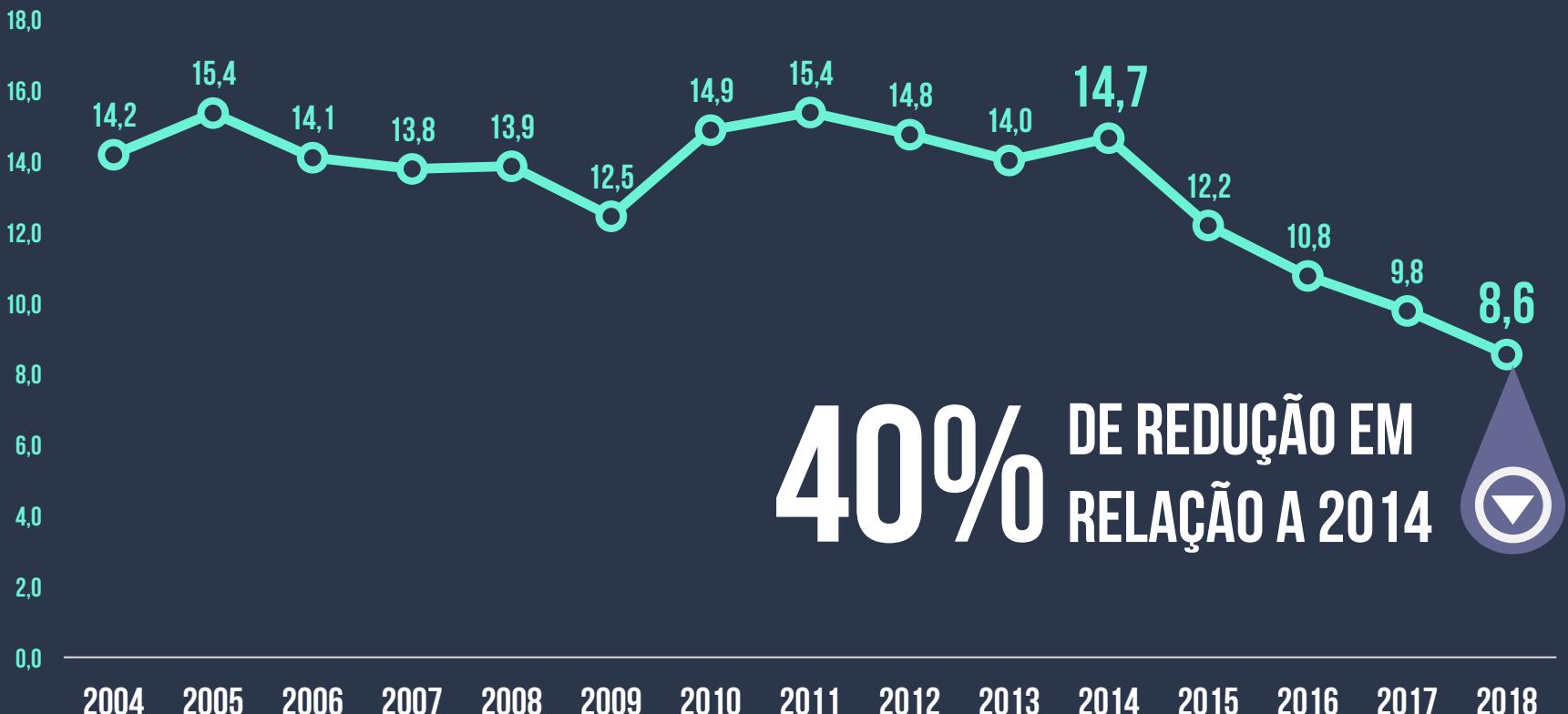
RETORNA O MAIS VALIOSO

RESULTADO

423

**VIDAS
SALVAS**

O INDICADOR DE MORTES POR 100 MIL HABITANTES TEVE REDUÇÃO DE 40%, QUANDO COMPARADO COM 2014



O RISCO DE MORTE NO
TRÂNSITO TEVE
REDUÇÃO DE

40%

ENTRE
2014 E
2018



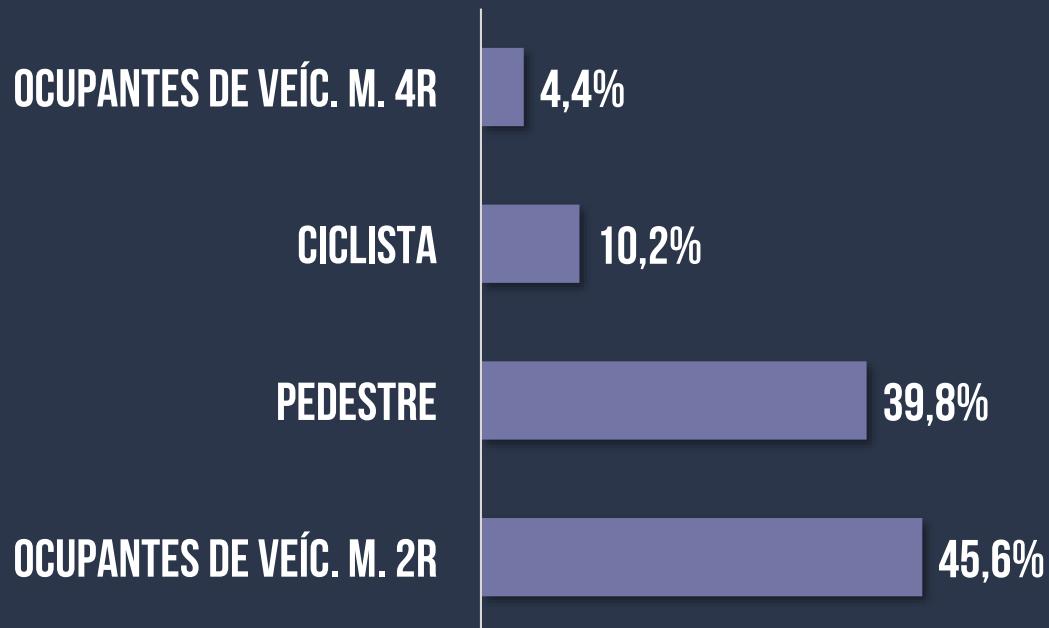
PERFIL DAS VÍTIMAS

EM 2018, 94,8% DAS FATALIDADES

FORAM DE USUÁRIOS VULNERÁVEIS (PEDESTRES, CICLISTAS E MOTOCICLISTAS)

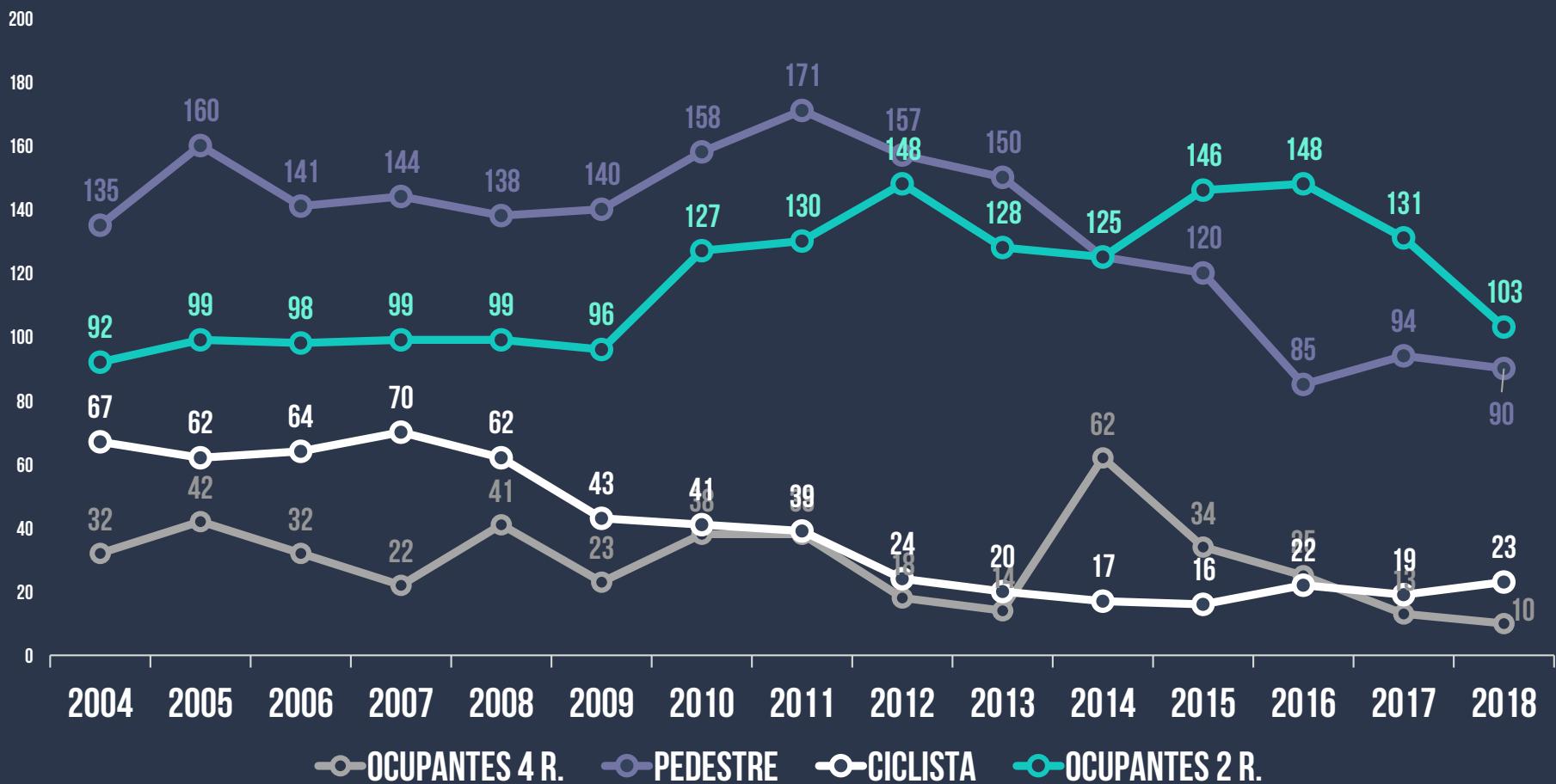
85% DAS
PESSOAS QUE
MORRERAM NO
TRÂNSITO EM 2018
ERAM PEDESTRES
OU MOTOCICLISTAS

DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS FATAIS POR TIPO DE USUÁRIO - 2018



O PERFIL DAS VÍTIMAS VEM MUDANDO

HOUVE UMA REDUÇÃO CONSIDERÁVEL (30,4%) NO NÚMERO DE MOTOCICLISTAS MORTOS NO ÚLTIMOS DOIS ANOS (2016-2018)



MOTOCICLISTAS JOVENS E PEDESTRES IDOSOS FORAM AS VÍTIMAS FATAIS MAIS FREQUENTES

IDADE	OUPANTE VEÍC. M. 2 R.	OUPANTE VEÍC. M. 4 R.	PEDESTRE	CICLISTA	TOTAL
0 A 17	5	0	0	2	7
18 A 29	32	4	4	3	43
30 A 59	55	2	40	14	111
60+	11	4	46	4	65
TOTAL	103	10	90	23	226

A VÍTIMA FATAL DE MENOR IDADE TINHA 8 ANOS. A VÍTIMA DE
MAIOR IDADE TINHA 92 ANOS.

85,4% DAS VÍTIMAS FATAIS QUE SE ACIDENTARAM EM MOTOCICLETAS ERAVAM HOMENS.

GÊNERO	Ocupante VEÍC. M. 2 R.	Ocupante VEÍC. M. 4 R.	PEDESTRE	CICLISTA	TOTAL
MASCULINO	88	7	71	22	188
FEMININO	15	3	19	1	38
TOTAL	103	10	90	23	226

HOMENS, EM SUA MAIORIA, SÃO OS QUE MAIS MORRERAM NO TRÂNSITO EM 2018

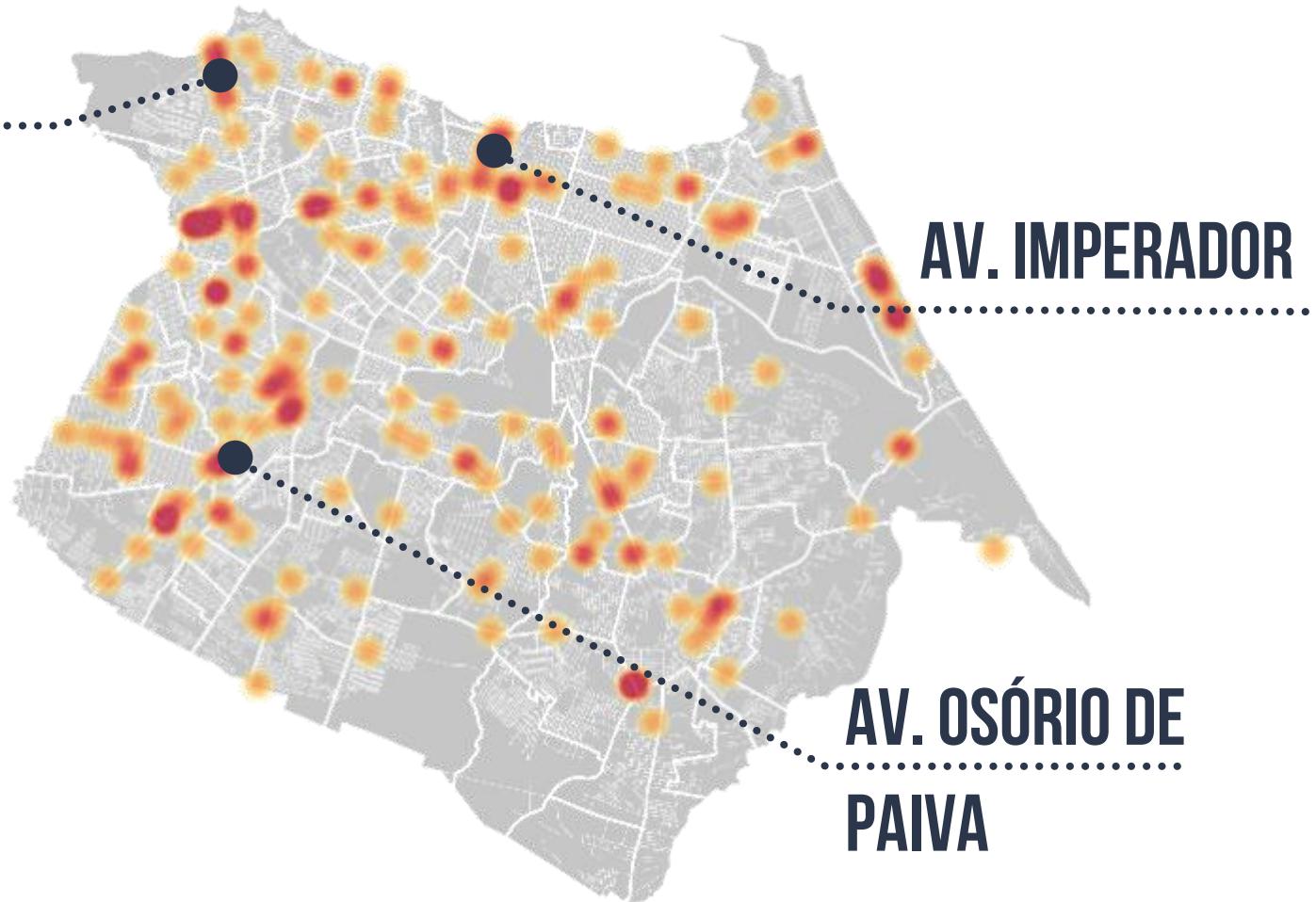
O PERFIL BÁSICO DA VÍTIMA FATAL É DADO POR MOTOCICLISTAS, HOMENS, ENTRE 30 E 59 ANOS. EM SEGUNDO LUGAR, TEM-SE OS PEDESTRES, HOMENS, COM MAIS DE 60 ANOS.

MOTOCICLISTA
HOMEM
30-59 ANOS

PEDESTRE
HOMEM
60+ ANOS

É POSSÍVEL IDENTIFICA REGIÕES CRÍTICAS PARA OS ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS

AV. CORONEL
CARVALHO



AV. OSÓRIO DE
PAIVA

A DISTRIBUIÇÃO NO TEMPO TAMBÉM APRESENTA PADRÕES PARA AS FATALIDADES



O PRIMEIRO SEMESTRE APRESENTOU UMA MENOR FREQUÊNCIA DE FATALIDADES NO TRÂNSITO. DEZEMBRO TEVE UM NÚMERO DE MORTES ABAIXO DA MÉDIA. A CAMPANHA “NUNCA BEBA E DIRIJA” FOI VEICULADA EM DEZEMBRO.



A DISTRIBUIÇÃO NO TEMPO TAMBÉM APRESENTA PADRÕES PARA AS FATALIDADES

SÁBADO E
SEGUNDA-FEIRA
SÃO OS DIA DA SEMANA
MAIS CRÍTICOS E
QUANDO OCORREM O
MAIOR NÚMERO DE
FATALIDADES



ESTRATÉGIAS PARA

2019



O FOCO DE 2019 SERÁ
EM AÇÕES VOLTADAS
PARA SEGURANÇA DOS
PEDESTRES



CAMPANHA DE RESPEITO AO PEDESTRE





CAMPANHA DE RESPEITO À VELOCIDADE REGULAMENTADA



OMS sugere limite de velocidade de 50 km/h em vias urbanas

Publicado em 14/09/2016

Atualizado em 14/09/2016

TAMANHO DA LETRA



O PII OTÓ DA AV. LESTE-NESTE REDUZIU
83% DOS ATROPELAMENTOS

PROGRAMA DE ADEQUAÇÃO DE VELOCIDADE



.....

EM 2019, SERÁ ELABORADO UM
PLANO DE GESTÃO DE VELOCIDADE
PARA VIAS ARTERIAIS ONDE
OCORREM MAIS ACIDENTES

.....



TRANSPORTE CICLOVIÁRIO



OBJETIVO 2019: INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



70KM
DE NOVAS CICLOFAIXAS

O PRINCIPAL OBJETIVO É AUMENTAR A
REDE CICLOVIÁRIA CONSTRUINDO
ESTRUTURAS MAIS SEGURAS

BICICLEATAR

+ 100
ESTAÇÕES

LICITAÇÃO PÚBLICA



MINI-BICICLEATAR

+ 7
ESTAÇÕES

LICITAÇÃO PÚBLICA



PARACICLOS

1000
PARACICLOS





**SUA ATITUDE
FAZ A DIFERENÇA**

INFRAESTRUTURA PARA PEDESTRES



2 ÁREAS DE TRÂNSITO CALMO



PRAIA DE IRACEMA: ABRIL



ENTORNO IJF: SETEMBRO



2 “CIDADES DA GENTE”

LAGO JACAREY: JUNHO



PROPOSTA PARA BARÃO DO RIO BRANCO



2 CORREDORES: CALÇADA VIVA

CAMINHOS DA ESCOLA

6 ÁREAS TRATADAS

GARANTIR ROTAS SEGURAS PARA CRIANÇAS EM
SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS, POR MEIO DA
IMPLEMENTAÇÃO DE AÇÕES EM ÁREAS ESCOLARES

OUTROS ELEMENTOS

20 “ESQUINA SEGURA” 20 FAIXAS ELEVADAS





TRANSPORTE PÚBLICO





TRANSPORTE PÚBLICO

20KM
DE NOVAS FAIXAS EXCLUSIVAS



AÇÕES PARA MOTOCICLISTAS





CENTRO DE TREINAMENTO E APERFEIÇOAMENTO DE MOTOCICLISTAS

2014-2018



40% DE REDUÇÃO

NO RISCO DE MORTALIDADE

2017-2018



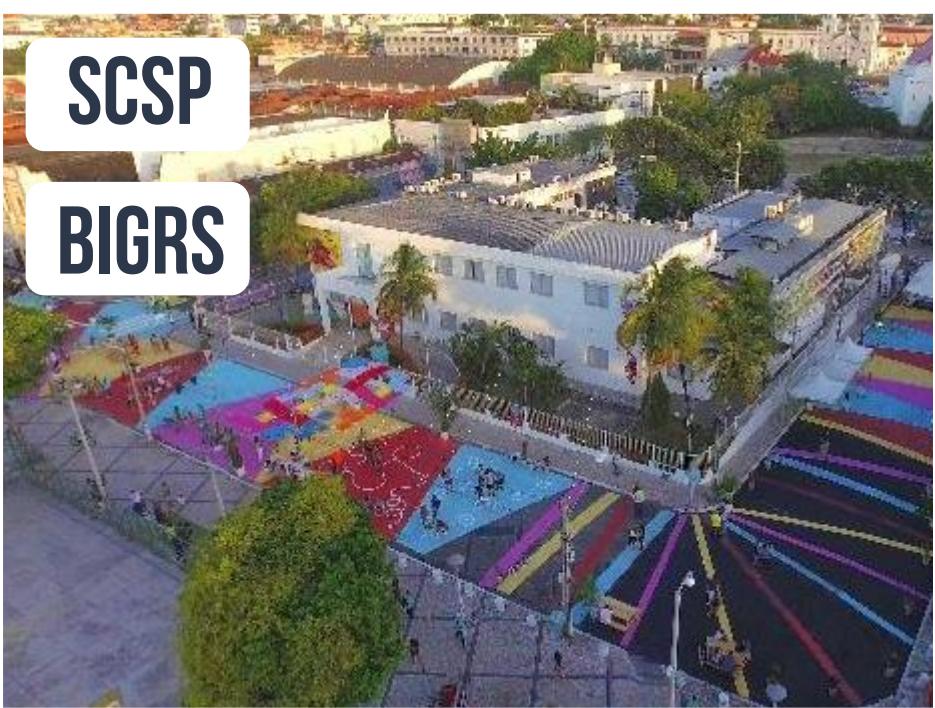
12% DE REDUÇÃO

NO NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS

423 VIDAS SALVAS



ESSE RESULTADO SÓ É
POSSÍVEL COM A INTEGRAÇÃO
DE DIVERSOS ATORES
COMPROMETIDOS COM A CAUSA



→.....

SALVAR VIDAS

É O GRANDE LEGADO

DESSA POLÍTICA PÚBLICA

.....





Prefeitura de
Fortaleza