



BICICLETAR 2.0

EDITAL DE EXPANSÃO DO SISTEMA

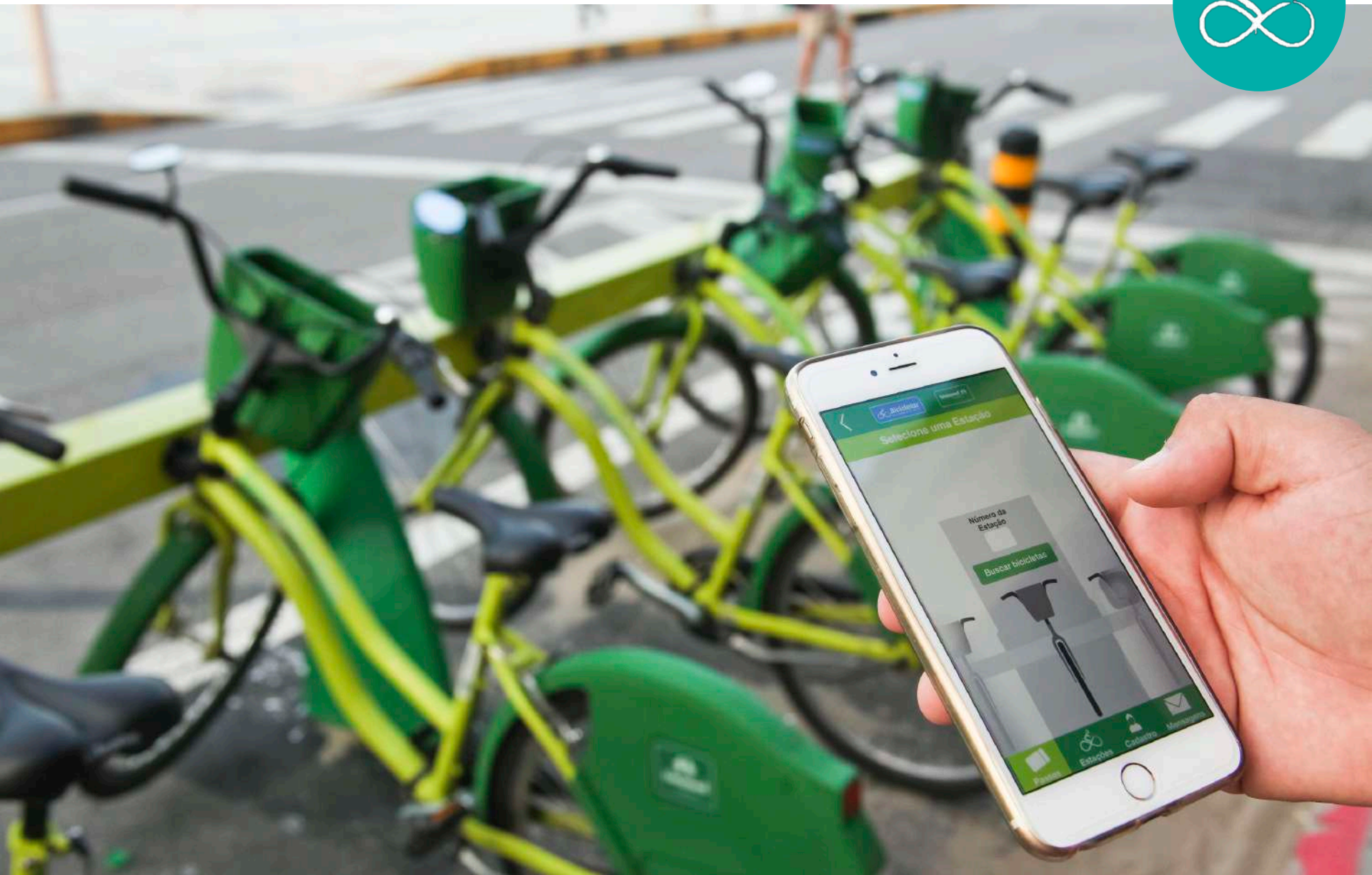


**Prefeitura de
Fortaleza**

Secretaria Municipal de Conservação
e Serviços Públicos



O BICICLETAR EM FORTALEZA HOJE



**UM DOS SISTEMAS
MAIS USADOS
DO BRASIL**





**SUPERAMOS A MARCA DE
2 MILHÕES VIAGENS!**

224.291 USUÁRIOS
REGISTRADOS



2.441.185 VIAGENS



MAIS DO QUE UMA
OPÇÃO DE LAZER
UM MODO DE
TRANSPORTE



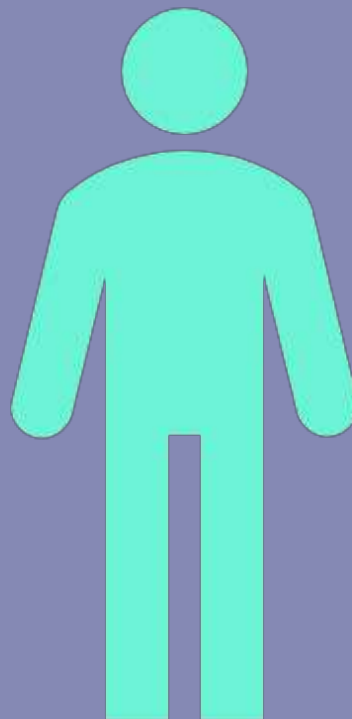
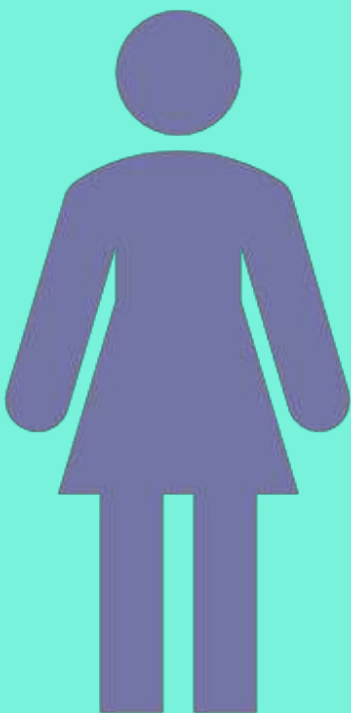


75%

DOS USUÁRIOS UTILIZAM O SISTEMA
PARA SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS

TRABALHO · ESTUDO · COMPRAS

33%



66%

1 EM CADA 3 USUÁRIOS
É UMA MULHER



75%

**75% TEM ENTRE 15 E
35 ANOS DE IDADE**

38% DOS USUÁRIOS SÃO
ESTUDANTES



60%

ESCOLHEM O SISTEMA
PORQUE É MAIS RÁPIDO



91%



DOS USUÁRIOS REALIZAM VIAGENS
USANDO O CARTÃO TRANSPORTE



BEIRA MAR DE FORTALEZA – FOTO: THIAGO GASPAR – PREFEITURA DE FORTALEZA



PRAÇA CORAÇÃO DE JESUS – FONTE: PREFEITURA DE FORTALEZA



BEIRA MAR- FONTE: FERNANDA SIEBRA / DIÁRIO DO NORDESTE





80 ESTAÇÕES DO BICICLETOAR EM FORTALEZA

VIABILIZADAS PELA PARCERIA
COM A UNIMED FORTALEZA



5 ESTAÇÕES DO MINI BICICLETO

**COMO AÇÃO EDUCATIVA
PERMANENTE NA CIDADE**

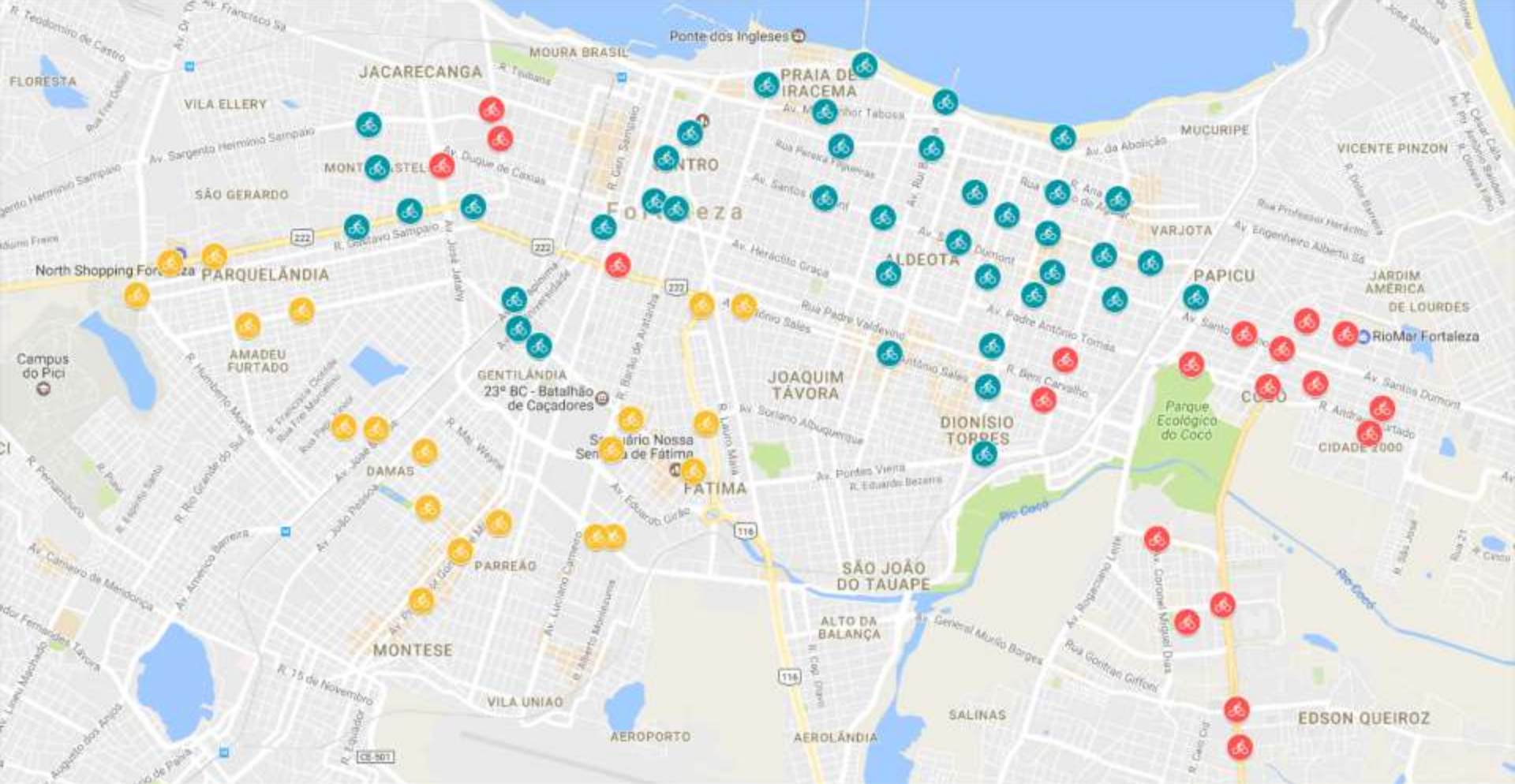
Unimed 
Fortaleza



MINI BICICLETA - FOTO: VÓS/ IGOR DE MELO, 2017



MINI BICICLETA - FOTO: VÓS/ IGOR DE MELO, 2017



BICICLETAR FASE 1



40 ESTAÇÕES

BICICLETAR FASE 2

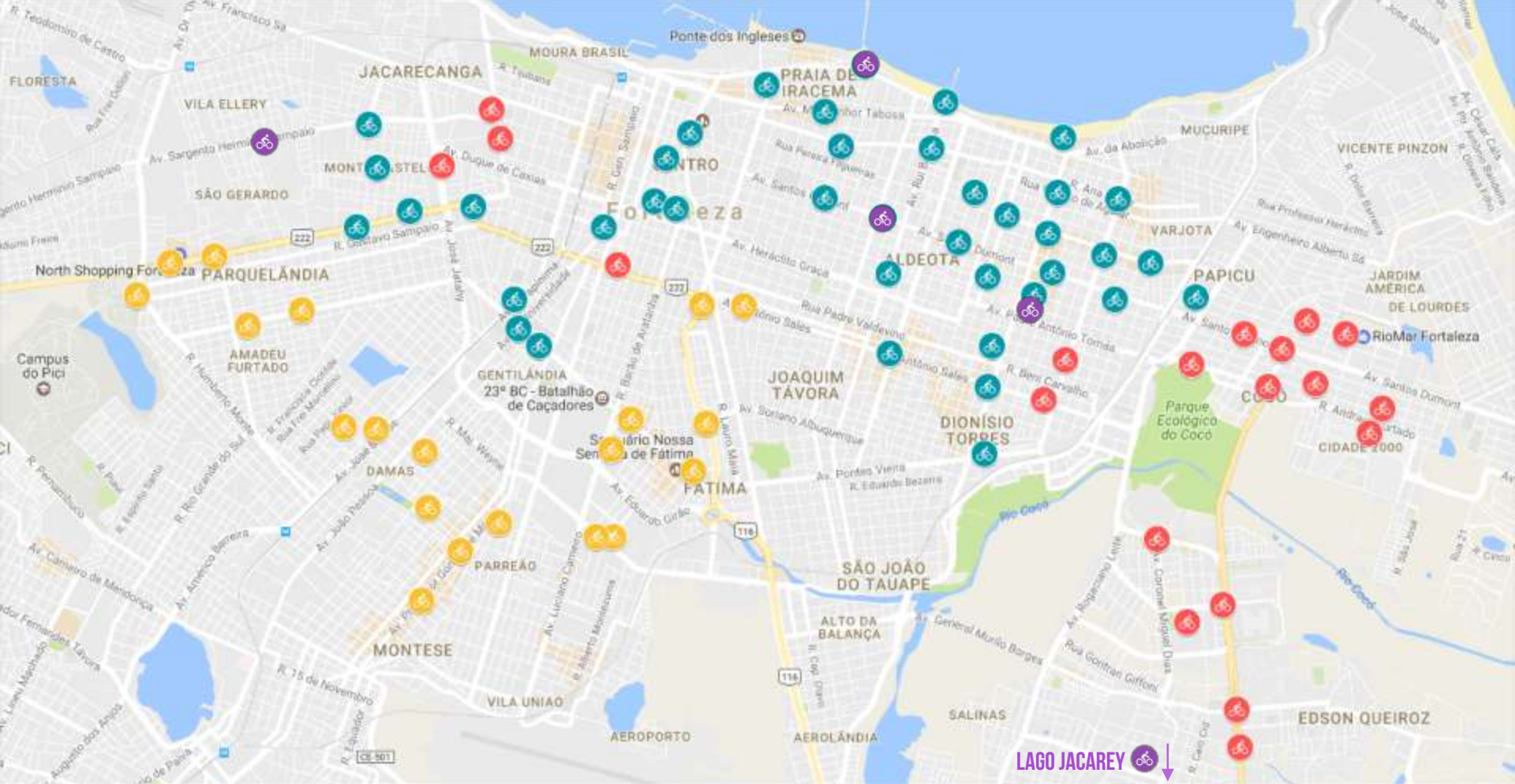


20 ESTAÇÃO

BICICLETAR FASE 3



20 ESTAÇÕES



BICICLETAR FASE 1



40 ESTAÇÕES

BICICLETAR FASE 2



20 ESTAÇÃO

BICICLETAR FASE 3



20 ESTAÇÕES

MINI BICICLETAR



5 ESTAÇÕES



O BICICLETAR
SE MOSTROU
UMA ALTERNATIVA
VIÁVEL DE
TRANSPORTE
EM FORTALEZA



**O DESAFIO AGORA É EXPANDIR
LEVANDO A BICICLETA**

**PARA QUEM MAIS
PRECISA**

NOVO SISTEMA



Bicicletar

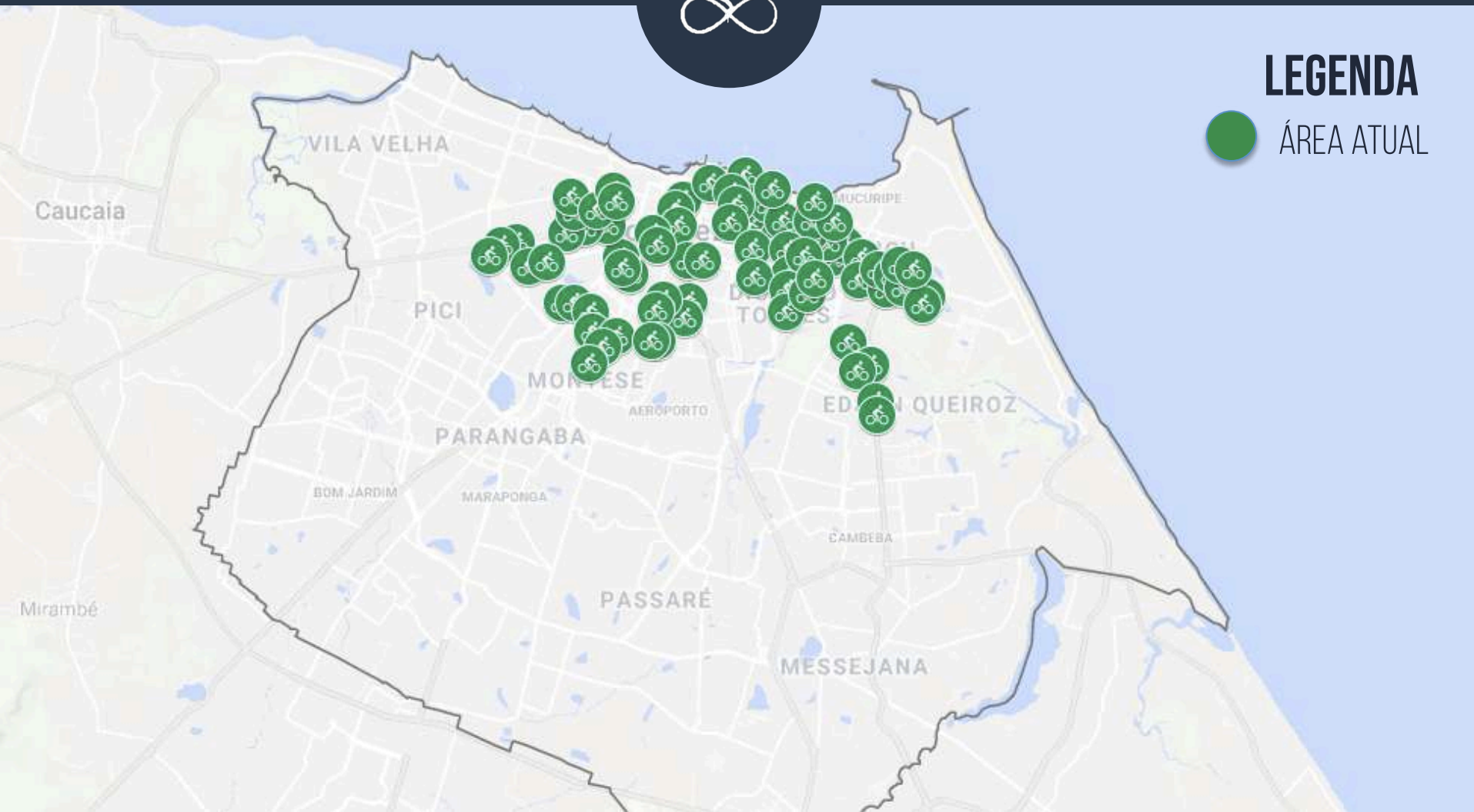
AMPLIAÇÃO DA ÁREA DE COBERTURA



LEGENDA



ÁREA ATUAL

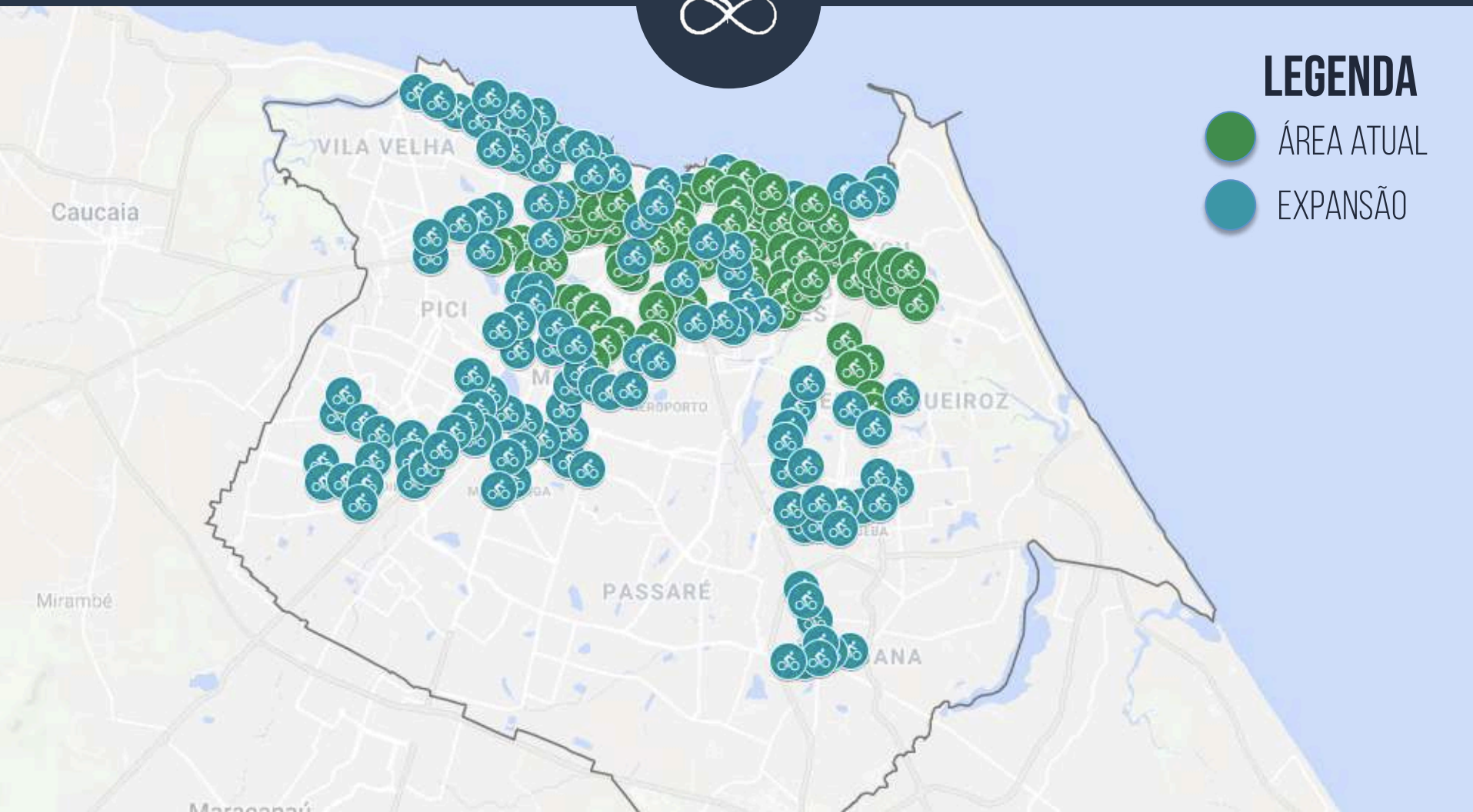


AMPLIAÇÃO DA ÁREA DE COBERTURA



LEGENDA

- ÁREA ATUAL
- EXPANSÃO



EIXOS DE EXPANSÃO DO SISTEMA



ADENSAMENTO

CENTRO . JOAQUIM TÁVORA . DIONÍSIO TORRES.

MUCURIBE . MEIRELES . JOSÉ BONIFÁCIO

PRAIA DE IRACEMA . FÁTIMA

EIXO OESTE

CENTRO . MOURA BRASIL . JACARECANGA . PIRAMBU .
CARLITO PAMPLONA . ÁLVARO WEYNE
CRISTO REDENTOR . FLORESTA . BARRA DO CEARÁ

EIXO SUDOESTE

CONJUNTO CEARÁ . GRANJA PORTUGAL . BOM JARDIM .
VILA PERI . BONSUCESSO . PARANGABA . ITAPERI .
SERRINHA . VILA UNIÃO . P. KENNEDY . PE. ANDRADE

EIXO SUL

ENG. LUCIANO CAVALCANTE . EDSON QUEIROZ .
JARDIM DAS OLIVEIRAS . CIDADE DOS FUNCIONÁRIOS .
CAMBEBA . MESSEJANA



CUCA – BARRA DO CEARÁ



IGREJA MATRIZ DE MESSEJANA

Igreja de Messejana, por M



CENTRO CULTURAL BOM JARDIM



PRAÇA DA JUVENTUDE – GRANJA PORTUGAL



CAMPUS DO ITAPERI - UECE

O BICICLETA FOI TESTADO
EM FORTALEZA
EM CARÁTER EXPERIMENTAL

O BICICLETA FOI TESTADO
EM FORTALEZA
EM CARÁTER EXPERIMENTAL

E AGORA QUE ESTÁ CONSOLIDADO
PODE SER LICITADO



UTILIZAÇÃO DE RECURSOS
DA ZONA AZUL FORTALEZA

PARA CUSTEAR

O NOVO SISTEMA



BICICLETAS COM A MARCA DA PREFEITURA



IMAGEM ILUSTRATIVA

MÚLTIPLOS PATROCÍNIOS PERMITIDOS



AS ESTAÇÕES PATROCINADAS TERÃO
ENVELOPAMENTO DE
CADA PATROCINADOR

IMAGEM ILUSTRATIVA



**COMO SERÁ
O PROCESSO**

EDITAL DE CONCORRÊNCIA PÚBLICA

Nº 02/2019 – EDITAL Nº 4435



130 ESTAÇÕES
RECURSOS PÚBLICOS

+

MÍNIMO DE 80 ESTAÇÕES
PATROCINADAS

210

ESTAÇÕES

**3º MAIOR SISTEMA
DO BRASIL**

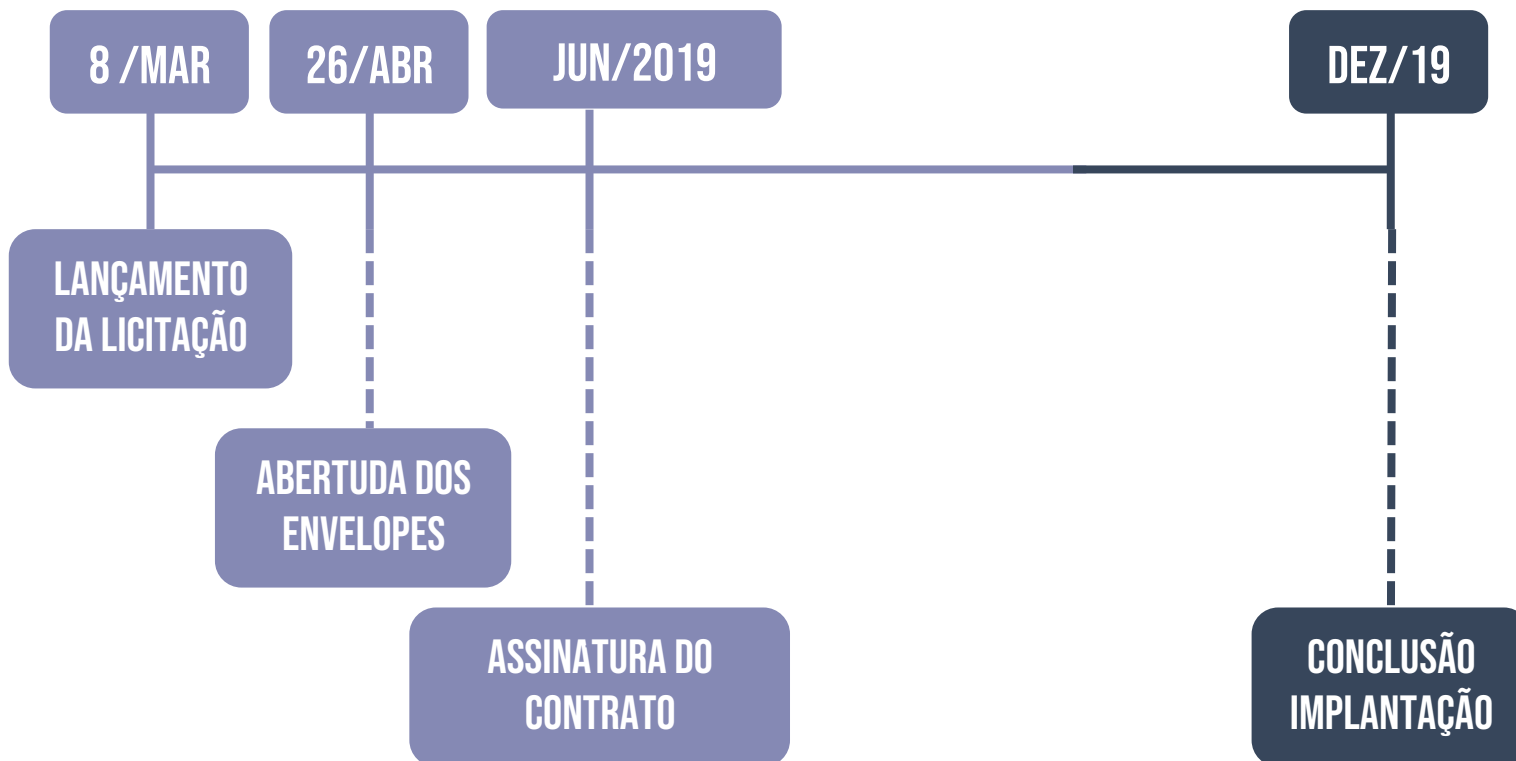
**ATRÁS APENAS DE
RIO DE JANEIRO E SÃO PAULO**

CRONOGRAMA – LICITAÇÃO BICICLETAR



LICITAÇÃO EM CURSO

IMPLANTAÇÃO



CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



ESPAÇAMENTO DE 500 METROS ENTRE ESTAÇÕES,
IMPLANTADAS EM LOCAIS DE GRANDE FLUXO DE
PESSOAS E QUE PROMOVAM A EQUIDADE SOCIAL



DE 05:00 H À 23:59 H TODOS OS DIAS DO ANO / 24
HORAS PARA DEVOLUÇÃO / 24 HORAS DE LOGÍSTICA

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



EXIGÊNCIA DE NÍVEIS DE SERVIÇO MÍNIMOS E
PREVISÃO DE MULTAS POR NÃO CUMPRIMENTO



ESTAÇÕES MAIORES, COM MAIS VAGAS - HOJE
SÃO 12 VAGAS POR ESTAÇÃO E TEREMOS 20
VAGAS EM MÉDIA POR ESTAÇÃO



MANTIDA A GRATUIDADE PARA USUÁRIOS
DO BILHETE ÚNICO

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



TODA A **FROTA DE BICICLETAS** E AS **ESTAÇÕES** SERÃO **RENOVADAS**



PELO MENOS **10% DAS BICICLETAS** TERÃO **MONITORAMENTO POR GPS**



BOTÃO EM CADA VAGA PARA REPORTAR PROBLEMAS
COM A BICICLETA OU A VAGA. PERMITE BLOQUEIO
IMEDIATO PARA USO DA BICICLETA AVARIADA

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



O USUÁRIO PODERÁ **ESCOLHER A BICICLETA** A
SER USADA TAMBÉM COM O BILHETE ÚNICO



O USUÁRIO PODERÁ **RESERVAR UMA BICICLETA**
POR 5 MINUTOS ANTES DE RETIRAR



CÂMERAS DE VÍDEO MONITORAMENTO E
ALARME SONORO EM TODAS AS ESTAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



NO MÍNIMO 14 ESTAÇÕES DO MINI BICICLETAR. PARA CADA 15 ESTAÇÕES OFERTADAS (BICICLETAR), 1 MINI ESTAÇÃO SERÁ INSTALADA (MINI BICICLETAR)



SISTEMA PREPARADO PARA RECEBER **BICICLETAS ELÉTRICAS NO FUTURO**



CENTRAL DE ATENDIMENTO POR TELEFONE GRATUITA E TAMBÉM VIA WHATSAPP

**PRIMEIRA FASE: 25 ESTAÇÕES EM
NOVE BAIRROS
NA REGIÃO OESTE DA CIDADE**

PRIMEIRA FASE :25 ESTAÇÕES EM NOVE BAIRROS NA REGIÃO OESTE DA CIDADE

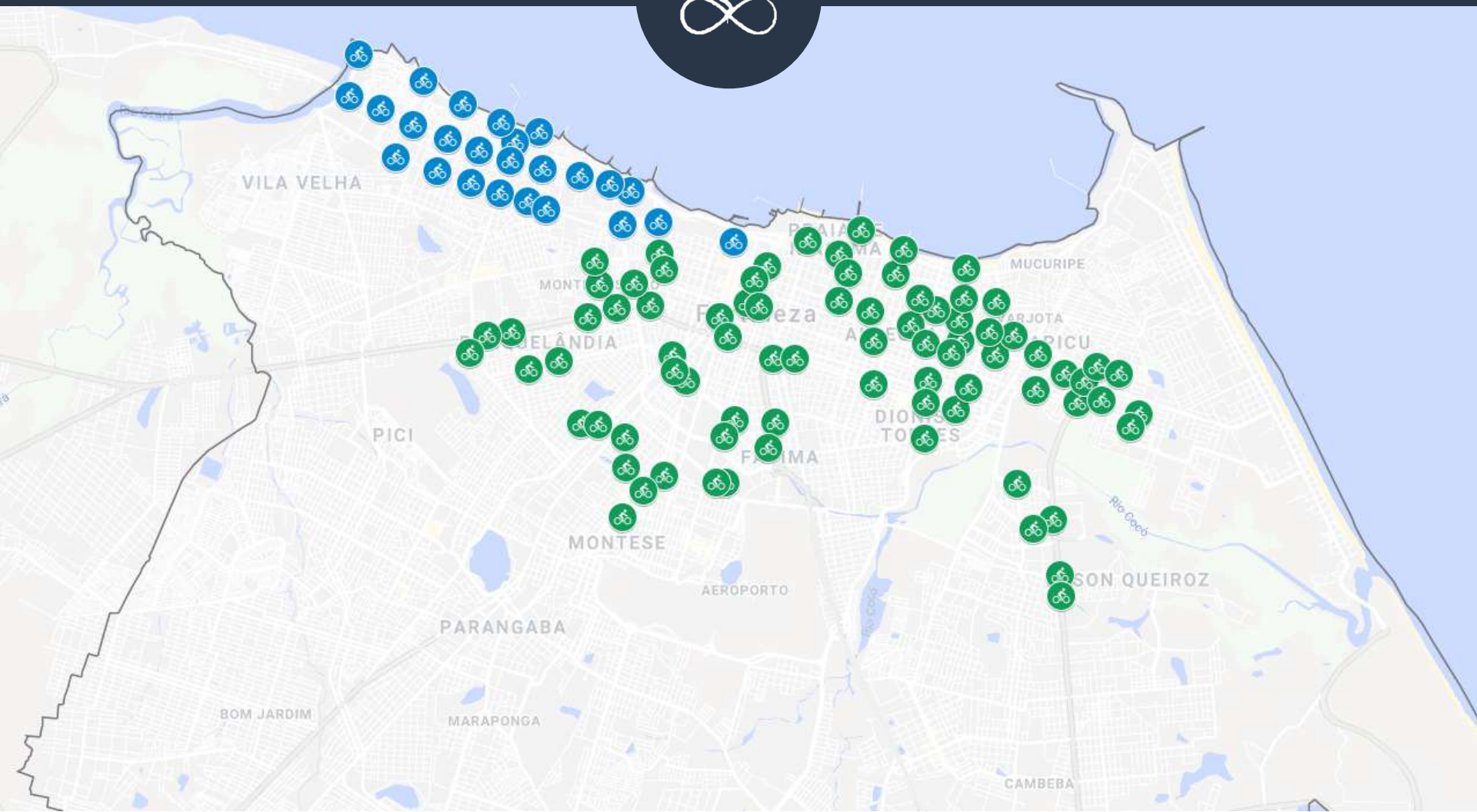
CENTRO . MOURA BRASIL . JACARECANGA . PIRAMBU .
CARLITO PAMPLONA . ÁLVARO WEYNE
CRISTO REDENTOR . FLORESTA . BARRA DO CEARÁ

PRIMEIRA FASE :25 ESTAÇÕES EM
NOVE BAIRROS
NA REGIÃO OESTE DA CIDADE

UM POTENCIAL DE BENEFICIAR
250 MIL PESSOAS

PRIMEIRA FASE DE EXPANSÃO

EIXO OESTE DA CIDADE



PRIMEIRA FASE DE EXPANSÃO

EIXO OESTE DA CIDADE



25 ESTACOES - ZONA AZUL

9 BAIRROS

- CENTRO
- MOURA BRASIL
- JACARECANGA
- PIRAMBU
- CARLITO PAMPLONA
- ÁLVARO WEYNE
- CRISTO REDENTOR
- FLORESTA
- BARRA DO CEARÁ

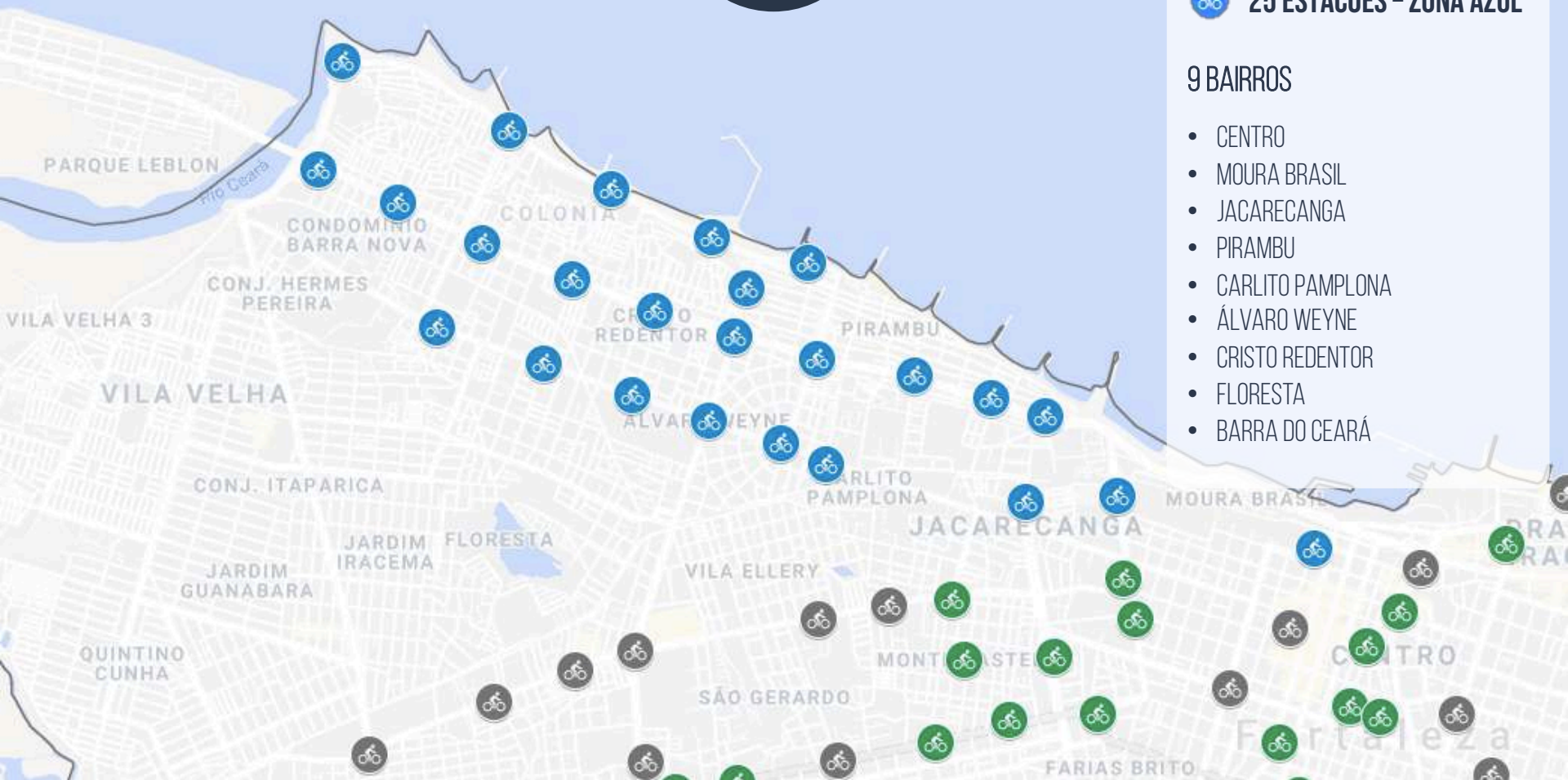




IMAGEM ILUSTRATIVA

**SEGUIMOS COM O DESAFIO DE
TORNAR FORTALEZA
A CIDADE MAIS
CICLÁVEL DO BRASIL**

**FAZENDO USO DA POLÍTICA
DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL
PARA PROMOVER A
EQUIDADE SOCIAL**



Prefeitura de
Fortaleza

